„CUPA 16 FEBRUARIE" LA CROS

Duminică dimineață, în jurul stadionului „23 August" din București, s-au desfășurat întrecerile tradiționalului cros dotat cu „Cupa 16 Februarie", organizat de clubul Rapid. Condițiile grele de concurs au creat dificultăți celor peste 250 de concurenți care au luat startul. De subliniat faptul că, alături de alergătorii din Capitală au ținut să fie prezenți la această ediție a crosului și 14 atleți ploiești, elevi ai antrenorilor Mițu și Bejan.

Cele două trofee puse în joc au fost cucerite de formația Metalul, învingătoare în ambele clasamente prevăzute de regulament: *după punctajul totalizat de componenții echipei* (1. Metalul, 2. Dinamo, 3. Petrolul Ploiești) și *după numărul de participanți înscriși* (1. Metalul, 2. Viitorul, 3. Rapid).

Dinamovistul Ilie Cioca în fruntea concurenților la 8 000 metri seniori, probă pe care, de altfel, o va și cîștiga în final.

Rezultate tehnice: *800 m junioare II* — 1. Cornelia Heghedus (Met.) 2:40,0; 2. Florica Păvăloiu (Ș.S.A.); 3. Ștefania Trifu (Viit.); *1 000 m junioare I* — 1. Maria Lincă (Met.) 3:16,0; 2. Sofia Cîmpulungeanu (Viit.); 3. Olga Ioniță (Petrolul Pl.); *1 500 m senioare* — 1. Ioana Arășanu (Steaua) 5:13,0; 2. Ana Pavel (Petrolul Pl.); 3. Mariana Negrea (Met.); *1 500 m juniori II* — 1. L. Nicolae (Gr. școlar Ploiești) 4:58,0; 2. M. Zisulescu (Ș.S.A.); 3. A. Manu (Rapid); *3 000 m juniori I* — 1. N. Dumitru (Met.) 9:19,0; 2. C. Gurcea (Petrolul Pl.); 3. Gh. Mușat (Petrolul Pl.); *5 000 m tineret* — 1. C. Pascale (Dinamo) 16:13,0; 2. C. Lozsardi (Centrul sportiv al Armatei); 3. Em. Botez (C.A.U.); *8 000 m seniori* — 1. I. Cioca (Dinamo) 24:29,0; 2. N. Siminoiu (Rapid); 3. I. Vișan (Dinamo).

NICOLAE D. NICOLAE
coresp.

Eugen Almer confirmă: 4:25,1 la 400 m liber!

Întrecerile celei de a X-a ediții a concursului de înot dotat cu „Cupa 16 Februarie", desfășurate în bazinul de 25 m de la Reșița, au prilejuit cîteva performanțe remarcabile.

Tînărul *Eugen Almer* în vîrstă de 15 ani a parcurs distanța de 400 m liber în 4:25,1, depășind recordurile de juniori și seniori ale țării. În același concurs, *Mircea Hohoiu*, complet refăcut, a realizat un promițător record personal în cursa de 100 m spate: 1:04,9, cea de a 3-a performanță românească din toate timpurile. În sfîrșit, la primul său start oficial din acest an, timișoreanul *Vasile Costa* a fost cronometrat în 70,0 la 100 m bras și 2:35,9 la 200 m bras. Alte rezultate:

Șt. Benedek (Tg. Mureș) 1:05.0 la 100 m spate; Strempel 1:15,2 la 100 m bras; Alex. Kuhn (Timiș.) 2:45,3 la 200 m bras; Anca Andrei 1:11,7 la 100 m spate și 2:45,3 la 200 m mixt; S. Rolik (Timiș.) 59,8 la 100 m liber; Rodica Pătruică 1:25,6 la 100 m bras și 3:05,2 la 200 m bras; Siegrid Slecian 1:11,9 la 100 m liber și 5:39,2 la 400 m liber; Daniela Coroiu 2:31,1 la 200 m liber și 5:17,0 la 400 m liber; Dagmar Hluzin 1:12,0 la 100 m liber și 5:47,3 la 400 m liber; Ioana Sporea 1:22,3 la 100 m spate; Elena Oprescu 1:20,4 la 100 m spate; Edith Puel 37,4 la 50 m liber și 40,7 la 50 m spate; *E. Almer 2:06,2 la 200 m liber — nou rec. de juniori.*

ANDREI RUDEANU —
coresp.

● Înotătorii de la Dinamo au cîștigat „Cupa 16 Februarie" la înot. Printre cele mai bune rezultate înregistrate: *Anca Mihăescu 1:23,6 la 100 m bras — nou rec. de sală pentru copii*, Petre Teodorescu 1:12,2 și Eugen Hempel 1:13,9 la 100 m bras. În întrecerile copiilor: G. Popovici 1:22,7 și V. Boboc 1:22,8 la 100 m bras.

● Sîmbătă și duminică se va desfășura la Reșița un important concurs de verificare a înotătorilor fruntași din întreaga țară.

UNDE ȘI CÎND SE VERIFICĂ VALOAREA JUCĂTORILOR SELECȚIONABILI?

Duminică la amiază, în sala Sporturilor din Cluj, s-a încheiat ultimul meci din turul de iarnă al campionatului masculin de handbal, care într-un interval de 41 de zile a oferit prilejul unor confruntări interesante, eșalonate în trei turnee de cîte trei etape fiecare. De fapt, consumarea ultimului joc din acest „tur-surplus" al întrecerii pentru titlu a însemnat ceva mai mult decît punctul final al unei întreceri. El a reprezentat încheierea unei experiențe, unică în mișcarea noastră sportivă, prin aceea că activitatea competițională dintr-un sport a fost structural modificată cu scopul realizării mai depline a unor relații importante cum sînt pregătire-performanță, interesul publicului-calendar competițional intern, valoarea competițională internă — rezultate bune pe plan internațional.

Firește că, ținînd seama de toate aceste lucruri, discutarea concluziilor legate de această interesantă experiență implică, înainte de toate, consultarea unui cerc larg de tehnicieni ale căror păreri sînt de natură să rectifice în parte sau total măsurile pe care federația și le propune pentru viitor. Este ceea ce intenționăm să facem în curînd, deocamdată fiind în stadiul de așteptare a răspunsurilor la unele întrebări pe care le-am pus antrenorilor celor 10 echipe participante la divizia A. Cum însă această anchetă vizează perspectiva, azi considerăm mai util să ne ocupăm de ultimul din cele trei turnee ale turului de iarnă, încheiat, cum spuneam, duminică la amiază în sala Sporturilor din Cluj și în programul căruia au fost cuprinse cîteva partide de mare interes, printre care și mult așteptatul derbi dintre Steaua și Dinamo.

Așadar, ce se poate spune în plus despre această partidă, care aduce în întrecere „floarea" handbalului nostru masculin? Dincolo de amănuntele strict informative (scorul și evoluția lui, realizatorii golurilor etc) care sînt cunoscute acum, considerăm că ar mai trebui consemnat faptul, extrem de important, că jucătorii selecționabili s-au comportat neașteptat de slab — în special cei de la Steaua — provocînd o justificată îngrijorare cu privire la apropiatul și dificilul turneu al echipei reprezentative în Franța. Desigur că lucrurile nu trebuie înțelese altfel. Adică, în sensul unei apropiate catastrofe. Nu poate fi vorba de așa ceva. Dar nici nu ne este îngăduit să acceptăm evoluții, ca cea din jocul derbi, din partea unor handbaliști, care au beneficiat în ultima perioadă de timp de condiții de pregătire excelente, inclusiv de turnee cu caracter de verificare în străinătate. Cu atît mai surprinzător a apărut slabul nivel tehnic și tactic al acestui joc, cu cît în turneele despre care am amintit, cele două formații au obținut rezultate dintre cele mai bune, culegînd aprecieri elogioase. Atunci cum se explică dispariția așa de rapidă a formei sportive la handbaliștii noștri fruntași?

Lucrurile stau cu totul altfel. Fără să excludem existența unei oboseli acumulată în lunile decembrie, ianuarie și februarie, care fără discuție a afectat, într-o oarecare măsură, capacitatea fizică a jucătorilor, trebuie să spunem totuși că aceste derbiuri Steaua — Dinamo au devenit proverbiale prin lipsa lor de valoare. Și aceasta din cauză că, neexistînd alte obstacole pe parcursul campionatului, lupta pentru titlu se rezolvă prin duelul direct dintre ele, ceea ce determină o crispare morală, ce acționează încă cu multe zile înaintea meciului. Se elaborează, în plus, tactici speciale, majoritatea dintre ele cu caracter obstrucționist, se betonează apărările, se dau indicații de răbdare în atac, care inhibă jucătorii și ajung să prelungească acțiunile ofensive la durată medie de 2—3 minute, scade ritmul de joc etc. În felul acesta, cea mai importantă probă a campionatului nostru, cea care — în mod normal — ar trebui să constituie testul formării lotului reprezentativ, produce confuzie, determină ezitări la antrenori. Iată, dar, o problemă extrem de serioasă. Și o ridicăm acum, deoarece — începînd cu această ediție — întrecerea pentru titlu comportă trei tururi, deci trei ediții ale jocului Steaua — Dinamo. În două din ele examenul de triere a fost ratat. Și tocmai în perioadele de cristalizare a lotului național. Trebuie, din aceasta, să tragem concluzia că verificarea potențialului tehnic și al celui de tactică individuală se poate face numai în jocuri internaționale?

Rezolvarea acestui etern impas ține, înainte de toate, de conducerile tehnice (și nu numai tehnice...) ale celor două cluburi. Din fericire însă această rezolvare nu este unilaterală. La ea mai pot contribui și alți factori, dintre care vom aminti doar unul: celelalte echipe participante la campionat. Scuturîndu-se de acea veche timiditate competițională, care le face să-și limiteze aspirațiile doar la evitarea retrogradării, aceste echipe pot (în mod sigur pot!) să asalteze fotoliile de orchestră pe care le ocupă cu schimbul de ani și ani Steaua și Dinamo. Argumente în acest sens? Partida pe care a făcut-o în meciul cu Steaua, Politehnica Timișoara (în general, echipă care se încheagă valoric din ce în ce mai serios), asaltul lui Dinamo Brașov, care într-un clasament separat al turului de iarnă ocupă un surprinzător loc III, victoria din toamnă a lui Politehnica Galați asupra lui Dinamo, cele două draw-uri realizate de Dinamo Bacău în fața lui Steaua și Dinamo. Deci, se poate. Întrebarea este: de ce oare doar din cînd în cînd? Pentru că ridicarea tensiunii competiționale duce implicit la creșterea valorică a campionatului. Și atunci nu ne vom mai întreba: unde și cînd verificăm justețea selecției?

Călin ANTONESCU

Noii campioni universitari

Printre competițiile cele mai atractive prilejuite de vacanța de iarnă a studenților se numără, fără îndoială, și campionatele universitare de șah. Trebuie spus, în primul rînd, că finala acestei ediții (a XII-a) a fost de un nivel net superior anilor trecuți, apropiindu-se mult de valoarea pe care ar trebui să o aibă o astfel de întrecere.

Disputate în sistemul elvețian, de-a lungul a 10 runde, concursurile au reușit să stabilească în final o ordine în clasament corespunzătoare forței de joc a majorității participanților. La băieți, titlul a revenit pe merit candidatului de maestru *Dan Zara* (București) care a acumulat 8½ puncte. Victoria sa a fost însă consemnată de-abia în ultima rundă, cînd liderul de pînă atunci al clasamentului, studentul I. Lazăr din Petroșeni, a pierdut partida decisivă pe care o disputa cu Ș. Teodorescu. Lazăr a trebuit să se mulțumească astfel cu locul secund, cu 8 puncte. În clasament urmează: S. Segal 7½, Ș. Teodorescu, S. Grünberg 7, M. Chiricuță, D. Wolf, I. Katona, A. Sasu 6½, K. Arz, D. Bena, R. Cernea, A. Cheșcă, V. Grozav, Fr. Lengyel, A. Solomon, V. Stoica 6 puncte etc. Au participat 52 de concurenți, din 14 centre universitare.

La fete, disputa pentru titlu a fost mult mai simplă, datorită prezenței în concurs a maestrelor Gertrude Baumstarck și Suzana Makai, ambele impunîndu-se fără dificultate. A învins prima, detașîndu-se pe primul loc doar cu ajutorul cîtorva sutimi ale procentajului Sonneborn. Clasament final: *Gertrude Baumstarck*, Suzana Makai 9 puncte, Doina Pascu, Lenuța Pitpinic (ambele din București) 6½, Mariana Achim, Felicia Mihail 6, Georgiana Alexandrescu, Cornelia Gumă 7½ etc. La concurs au luat parte 22 de jucătoare.

T. R.

PENTRU POLITEHNICA, MECIUL DE LA PRAGA ESTE DECISIV

Astă-seară, la Praga, baschetbalistele Politehnicii București joacă o partidă decisivă pentru calificarea în semifinalele „C.C.E." Campioanele României întîlnesc formația Sparta Praga, calificată în acest tur prin dubla victorie înregistrată asupra lui S. C. Clermont-Ferrand cu 54—53 (în deplasare) și 74—68 (pe teren propriu).

După cum se știe, bucureștencele au pierdut prima confruntare din grupă, în fața formației sofiote Akademik, cu un pasiv de 4 puncte. Astfel, unica lor șansă de a continua cursa rămîne un succes asupra baschetbalistelor pragheze. Și acesta nu va putea fi obținut decît prin realizarea unui scor cît mai strîns în partida de astăzi.

Meciul retur dintre cele două formații va avea loc miercuri 26 februarie, la București.

SUB PANOU...

● Meciurile din etapa a XVIII-a a campionatului național masculin au fost reprogramate pentru data de 27 februarie.

● Întrecerea divizionară a echipelor feminine va fi reluată duminică 9 martie.

● La Oradea au avut loc două partide amicale între echipele feminine Crișul și A.S.A. Cluj. Orădencele au obținut o dublă victorie cu 74—58 (38—22) și 89—51 (44—26).

● Echipele naționale ale Cehoslovaciei și Poloniei au confirmat participarea la turneul internațional masculin care va avea loc între 3 și 5 mai la București.

Campionatul fondiștilor s-a încheiat, dar...

(Urmare din pag. 1)

stituit-o ceruirea. Timpul schimbător, zăpada diferită de la o oră la alta, au constituit o serie de inconveniente. Mulți antrenori au reușit să stabilească soluția optimă, dar au existat și greșeli care s-au răsfrînt asupra randamentului sportivilor. De reținut că antrenorul Orest Frățeanu (Cîmpulung Moldovenesc) și-a trimis elevii neînsoțiți la campionatul național (lăsînd îndrumarea acestora pe mîna oricui s-o nimeri!), preferînd să urmărească un concurs cu caracter județean. Oricum, ciudată optică!

Întrecerea fetelor a scos în evidență penuria de elemente. Au fost prezente la startul probelor de 5 și 10 km doar 18 sportive, dar numai jumătate au arătat calități de fondiste. Dintre ele s-a detașat dinamovista Marcela Leampă care, la ora actuală, nu are contracandidată. Gemenele Adriana și Lucia Barabaș (Tractorul) sînt în evident progres, iar rezultatele înregistrate de ele promit o evoluție superioară în viitorul apropiat. Wilma Bögözi rămîne încă doar o speranță. De reținut evoluția remarcabilă a Elenei Moldovan (Politehnica Brașov), care, după numai 2 ani de schi, a reușit să se situeze în imediata apropiere a fruntașelor.

Campionatul național al fondiștilor a evidențiat și munca plină de pasiune a antrenorilor Gh. Olteanu, C. Enache, I. Sumedrea, N. Burchi, M. Crăciun, C. Mușat, D. Birt, I. Dingă și D. Enache, care nu au precupețit nimic pentru a asigura sportivilor de care răspund o pregătire bună, în urma căreia schiorii fondiști de la noi din țară să aibă posibilitatea de a obține rezultate din ce în ce mai bune în viitoarele întîlniri internaționale.

Automobilism

Demonstrație de mini-automobilism (carting) în curtea liceului „Ion Neculce" din București.
Foto: IOAN FONOȘ

Cartingul — un copil vitreg?

În urmă cu doi ani, la *Zalău*, am fost martorii unui spectacol inedit: 30—40 de școlari cu cravate roșii, de la Casa pionierilor din localitate, au ieșit într-o piață a orașului și, timp de cîteva ore, au participat la o veritabilă cursă de automobile. Am privit încîntați cum micii piloți, îndrumați de profesorul *Bartha Iuliu*, dădeau dovadă de adevărată virtuozitate în minuirea liliputanelor vehicule cu patru roți, echipate cu motoare de motoretă „Carpați". De unde aveau școlarii acele vehicule cu zbîrniitul cărora adunaseră în piața respectivă, ca spectatori, jumătate din copiii și aproape un sfert din populația orașului? Cu cel mai firesc aer posibil, profesorul Bartha ne-a încunoștințat că mașinile fuseseră meșterite de însiși micii piloți, în cadrul cercului de automobile și tractoare de la Casa pionierilor.

Primăvara trecută scene asemănătoare am văzut pe aleile Palatului pionierilor, iar cu o săptămînă în urmă conducerea liceului „*Ion Neculce*" din București (director prof. *I. Dragu*) a organizat o demonstrație practică de mini-automobilism pe o pistă săpată în nămeți. Această ultimă demonstrație, la care au asistat directorii liceelor Capitalei, reprezentanți ai Direcției circulație din D.G.M., ai A.C.R., ai Federației Române de Motociclism a fost precedată de o lecție teoretică predată de profesorul *Mircea Ionescu*. De ce tocmai la liceul „Neculce" s-a organizat o astfel de acțiune? Pentru că la această școală automobilismul a fost introdus experimental, *ca obiect de studiu*, în programa de pregătire a elevilor din ultimele clase.

Asemenea preocupări mai există și în alte locuri din țară (dar în primul rînd la Palatul și la Casele pionierilor), iar la Grupul școlar al Ministerului Învățămîntului de pe b-dul Lacul Tei se află în construcție aproape 200 de automobile pitice. Iată deci că ceea ce, cu un termen de uzanță internațională, numim *carting* a început să se dezvolte, să cuprindă un număr tot mai mare de copii și tineri. În această situație, firesc ar fi ca organele responsabile cu educarea și instruirea noii generații să cultive mlădițele activității ivite, să-i creeze condiții de dezvoltare și s-o dirijeze după un plan unic. Dar nu se întîmplă așa. Intențiile bune pornite de la cîțiva entuziaști (am numit aici pe *Ion Bobocel*, secretarul general al Federației Române de Modelism, pe profesorii *Bartha, Ionescu, Cernătescu* și alții) rămîn izolate, se lovesc de o serie de piedici. Din cauza unor astfel de piedici, secțiile de carting de la uzina „Autobuzul" și de la Trustul de utilaj greu din București, înființate cu 5—6 ani în urmă, s-au dizolvat iar cîțiva constructori de prestigiu, cum este inginerul *Iosif Șilimon* din Brașov, care își oferiseră colaborarea pentru proiectarea carturilor, n-au putut da finalitate dorinței lor.

În principiu, toți cei care sînt sau ar trebui să fie interesați în problema discutată se declară de acord cu faptul că ea se înscrie perfect pe linia orientării tineretului spre activitățile politehnice. În practică însă, măsurile de canalizare a inițiativelor, de folosire cît mai judicioasă a fondurilor afectate de stat în acest sens întîrzie nejustificat iar cartingul este aruncat, ca un copil vitreg, de la un părinte adoptiv la altul. Asistăm, iarăși, la disputa de acum cîțiva ani cînd se punea întrebarea: cine trebuie să preia noua activitate — Automobil Clubul Român sau Federația Română de Motociclism? Ba, în ultima vreme, a apărut un al treilea pretendent în persoana Federației Române de Modelism.

Pe plan internațional există o Comisie cu sediul la Paris, înființată în 1961, iar în diferite țări noul sport este, de la caz la caz, sau independent sau alipit unora din cele două foruri naționale — de motociclism ori de automobilism. La noi, înființarea unei federații de carting, așa cum s-a propus, ar fi pentru moment prematură. Credem că formula cea mai adecvată trebuie găsită în constituirea unei *Comisii centrale*, formată din reprezentanți ai U.T.C., Consiliului Național al Organizației Pionierilor, Ministerului Învățămîntului, A.C.R., F.R.M., din tehnicieni și specialiști. O asemenea comisie atotcuprinzătoare ar fi singura în măsură să dirijeze noua activitate, să-i pună în valoare importantul rol social pe care poate și trebuie să-l aibă, s-o încadreze în efortul general de instruire tehnico-aplicativă a tinerei generații.

Dumitru LAZAR

TUR DE MANIVELĂ

● **A apărut primul număr al revistei „AUTOTURISM", editată de Automobil Clubul Român. Tipărită în 32 de pagini colorate, noua publicație lunară se adresează cercurilor largi de iubitori ai automobilismului, punîndu-le la dispoziție materiale informative și de îndrumare, articole tehnice, sfaturi practice, itinerarii turistice, știri din sportul și industria automobilistică. Cu prilejul primului lor contact cu cititorii, adresăm colegilor noștri din redacția revistei „AUTOTURISM" o sinceră urare de spor la muncă!**

● În Uniunea Sovietică s-au făcut probe, timp de mai multe luni, cu un automobil cu aburi. Autovehiculul este echipat cu o căldare de tip UKM, proiectată de inventatorul moscovit A. Miropolski. Acest agregat de forță are un volum de două ori mai mic și o putere de 16 ori mai mare decît a celor mai bune căldări realizate pînă acum. Montată pe automobil, căldarea Miropolski prezintă o deosebită siguranță în exploatare și are avantajul că suprimă bielele, arborele cotit, cutia de viteze și ambreiajul. În plus, autovehiculul cu aburi nu face zgomot și nu poluează atmosfera.

● Începînd de la 1 aprilie 1969 toți automobiliștii participanți la competițiile de pistă și la cursele pe coastă organizate pe teritoriul francez sînt obligați să poarte costume din materiale ignifuge. Obligația se referă nu numai la obișnuitul combinezon de sport, ci și la celelalte obiecte de îmbrăcăminte ale piloților, inclusiv lenjeria de corp. Începînd cu luna ianuarie a anului viitor măsura se va extinde și asupra alergătorilor de raliu. Federația franceză de automobilism întreprinde o astfel de reglementare în urma numeroaselor accidente în care mașinile de competiții au luat foc.

La înălțimea activităților complexe

(Urmare din pag. 1)

Într-un lăcaș de învățămînt cu cîteva mii de băieți și fete, angajați într-o activitate aridă pendulînd între sala de curs, laborator și bibliotecă pericolul sedentarismului este iminent. N-ar fi, poate, lipsit de interes să arătăm că o recentă statistică O.M.S. atesta faptul că, la ora actuală, mortalitatea timpurie provocată de bolile cardio-vasculare cauzate de lipsa de mișcare se află pe primul loc, înaintea cancerului și a accidentelor rutiere.

— Ce măsuri concrete s-au luat în acest sens?

— *Preocuparea noastră a fost să asigurăm studenților o bună bază materială, domeniu în care deși nu s-a realizat totul se pot consemna, totuși, progrese demne de luat în seamă. Astăzi, studentul politehnician absent în sala de sport reprezintă un caz de excepție.*

Făcînd unele aprecieri la adresa catedrei de educație fizică a Institutului, prof. Suzana Gâdea remarcă:

— *Beneficiem de un colectiv calificat și harnic. Cor. Ion Oprișescu (șeful catedrei), lectorul Livia Tomas (fosta internațională de volei și baschet), șefii de lucrări Ecaterina Niculescu, Maria Caimacan și Letiția Pădureanu (de asemenea sportive cunoscute) depun o activitate remarcabilă, la care simt nevoia să adaug aportul competent, inimos și plin de seriozitate al inginerului Lia Manoliu, campioană olimpică la aruncarea discului, care funcționează ca asistent la catedra de Centrale electrice. Profesor este aici un vechi și pasionat sportiv, inginerul Ion Stăncescu, soțul și partenerul de dublu al unei eminente campioane de tenis, Eva Stăncescu. Ambii și-au adus aportul la îmbogățirea gloriei sportive a „Politehnicei".*

Nu putem scăpa ocazia să amintim că prof. Suzana Gâdea a fost președintele secției de tenis a asociației Știința-Politehnica și în această calitate a izbutit să realizeze lucruri emarcabile, sprijinind, totodată, cu o nestinsă pasiune multe alte sporturi — baschet, handbal, volei.

Revenim cu discuția la tema electorală.

— *Fac parte din grupul de deputați ai județului Prahova cărora, în contextul înaltelor obligații cetățenești și gospodărești, le revine misiunea de a desăvîrși programul dezvoltării turistice a acestui teritoriu, aș spune clasic, în ceea ce privește frumusețile naturale.*

Ploieștiul — devenit centru universitar — reclamă dreptul la o viață sportivă intensă. Actualelor așezăminte de sport existente în orașul „aurului negru" urmează să li se adauge altele, acțiunea extinzîndu-se și în mediul sătesc. Aspectul acesta nu este de bună seamă singular, el reprezintă de fapt politica partidului și statului nostru care au așezate educația fizică la înălțimea cuvenită activităților complexe de educare patriotică a viitoarelor generații.

Tineretul nostru beneficiază astăzi de condiții optime, în cadrul cărora se poate realiza integral, spiritual și fizic. Este de la sine înțeles că în acest vast program umanist sportul nu poate deține nicidecum ultimul loc!

O CARTE UTILĂ

„ÎNDREPTAR AUTOMOBILISTIC"

„Editura Tehnică", de o remarcabilă hărnicie în ceea ce privește îmbogățirea orizontului de cunoștințe al automobiliștilor este prezentă în librării cu o nouă carte: „ÎNDREPTAR AUTOMOBILISTIC". Lucrarea, apărută sub semnătura a patru cunoscuți specialiști, inginerii *Sergiu Cunescu, Dan Ignat, Toma Pavelescu* și *Andrei Săvulescu*, se compune din trei părți: 1. Elemente de teoria și construcția automobilului; 2. Exploatarea automobilului; 3. Conducerea automobilului și securitatea circulației pe drumurile publice.

Spre deosebire de alte cărți de acest gen, „Îndreptar automobilistic" se distinge printr-o excelentă organizare a materialului prezentat, printr-un stil îngrijit (în care lucrările de automobilism ale editurii în cauză nu excelează întotdeauna), printr-o ilustrație grafică adecvată. Foarte reușit ni se pare modul de a explica pe înțelesul tuturor o serie de probleme aparent complicate. În același timp, trebuie evidențiat efortul autorilor de a pune la dispoziția lectorului cîteva elemente care în literatura de largă răspîndire din țara noastră n-au fost încă bine și suficient tratate pînă acum.

Calitățile enumerate constituie garanția sigură că lucrarea tipărită de Editura Tehnică se va bucura de succes în cercurile de automobiliști amatori și profesioniști, că ea va răspunde, cu competență, necesităților de informare într-un domeniu de activitate de mare actualitate.